Příloha č. 6 ZD

**Minimální technická specifikace zadavatele**

**Nákladní vozidlo se zametací nástavbou v úpravě pro čištění kolejových žlábků (nové) - středisko údržba autobusy Poruba**

**Výrobce: ……………………………***(doplní uchazeč)*

**Typ, označení: ……………………..** *(doplní uchazeč)*

*Komentář: u číselných údajů uchazeč uvede konkrétní hodnotu, u ostatních údajů vyplnit ANO/NE respektive splňuje/nesplňuje*

*Uchazeč uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení u parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (***\****) uchazeč doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že uchazečem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky.(viz. bod 3.4. písm. c) zadávací dokumentace).*

*Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ a označení:** | Ano/ne | Hodnota |
| **Motor:** vznětový, emise euro 6, výkon min: 15 kW/na 1t celkové hmotnosti |  | **\*** |
| **Převodovka:** řazení převodových stupňů mechanické |  |  |
| **Řízení**: servořízení, sloupek volantu seřiditelný umístěný vlevo s multifunkčním volantem |  |  |
| **Brzdy:** |  |  |
| -kotoučové na přední i zadní nápravě |  |  |
| -brzdová soustava dvouokruhová vzduchová |  |  |
| -vysoušečem tlak.vzduchu vyhřívaný |  |  |
| -automatické seřizování vůle brzd |  |  |
| -ABS |  |  |
| -ASR |  |  |
| **Kabina:** |  |  |
| -krátká se střešním poklopem nebo s větrací klapkou |  |  |
| -zadní stěna kabiny bez oken |  |  |
| -na střeše kabiny 2x maják v provedení LED |  |  |
| -elektricky stahovaná boční skla |  |  |
| -odkládací prostor nad čelním sklem |  |  |
| -klimatizace |  |  |
| -autorádio |  |  |
| -příprava pro RDS |  |  |
| -odhlučněná kabina |  |  |
| **Elektroinstalace:** |  |  |
| -24V se zásuvkou na 12V v kabině |  |  |
| -boční obrysová světla |  |  |
| -světlomety s čirou optikou s možností nastavení |  |  |
| -denní svícení s možností vypnutí |  |  |
| -ukazatel venkovní teploty |  |  |
| -imobilizér |  |  |
| -tempomat |  |  |
| -širokoúhlá elektricky nastavitelná zpětná zrcátka |  |  |
| -akustická výstraha zpátečky |  |  |
| **Ostatní:** |  |  |
| **-**zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami + zábrana proti zadnímu podjetí |  |  |
| -uzávěrka diferenciálu zadní nápravy |  |  |
| -digitální tachograf EU na kartu řidiče |  |  |
| -antikorozní ochrana rámu vozidla |  |  |
| -vozidlo v pracovní poloze při čištění žlábků musí splňovat obraz vozidla dle ČSN 280318 |  |  |
| **Pneu:** |  |  |
| -přední náprava – silnice |  |  |
| -zadní náprava – trakce |  |  |
| -rezerva – silnice |  |  |
| -všechny pneumatiky s označením M+S |  |  |
| **Standardní bezpečnostní prvky v kabině i na vozidle:**  bezpečnostní pás + odpružené sedačky řidiče a spolujezdce |  |  |
| **Určen pro využití:** úklid venkovních i vnitřních prostor (pracovní hala, účelové komunikace, čištění kolejových žlábků) |  |  |
| **Výbava:** |  |  |
| -lékárnička |  |  |
| -výstražný trojúhelník |  |  |
| -hasící přístroj |  |  |
| -nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku |  |  |
| -plastová venkovní schránka na nářadí zamykatelná |  |  |
| **Nástavba:** |  |  |
| **-**pohon nástavby z nezávislého vznětového motoru výkonu min 80kW |  | **\*** |
| -pohon vysokotlakých čerpadel z motoru podvozku |  |  |
| -centrální mazání nástavby |  |  |
| -na zadní stěně nástavby umístěna světelná šipka s volitelnou stranou objíždění vozidla |  |  |
| **Zásobník na smetky:** stěny zásobníku a dno zásobníku z nerezové oceli o objemu min 6 m3, otvírání a zavírání zadního víka hydraulické s jištěním proti samovolnému otevření s odtokem nahromaděné vody. Vysypávání zásobníku ovládáno hydraulicky s bezpečnostním zajištěním proti samovolnému poklesu.  PTO hydraulika sklápění korby |  | **\*** |
| **Zásobník na vodu:** |  |  |
| **-**1 plastový nebo soustava 2 a více plastových zásobníků o objemu min 1 800 L s vypouštěcím ventilem v nejnižším bodě |  | **\*** |
| -vodoznak pro zjištění množství vody |  |  |
| -jištění běhu čerpadla na prázdno |  |  |
| **Ventilátor:** otáčky ventilátoru a sací výkon plynule regulovatelný |  |  |
| **Ovládací prvky:** všechny kontrolní a ovládací prvky přehledně uloženy na pultu v kabině v dosahu řidiče (např. kontrola funkce motoru-tlak oleje, tlak vzduchu, otáčky, vodní režim, plynulé ovládání sání atd.) |  |  |
| **Systém na čištění kolejových žlábků:** |  |  |
| **-**rozchod kolejí 1 435mm, nejmenší průjezdný oblouk R20, rychlost při čištění 3 až 10 km/h |  | **\*** |
| **-**rozkolí 1 375 mm, viz. příloha č. 7 Výkres profilu kola, tvary čištěných žlábkových kolejnic: NP4, NT3, 57R1 |  |  |
| **Čelní talířový kartáč:** teleskopický vpravo se zkrápěním na čištění nástupních ostrůvků s přídavným pracovním zrcátkem ovládaný s kabiny řidiče. |  |  |
| **Kartáče na čištění kolejových žlábků:** 2x, vlevo/vpravo před kolejovým podvozkem |  |  |
| **Možnosti pracovních činností při čištění kolejových žlábků:** |  |  |
| 1. kartáč + vodní paprsek + odsávání |  |  |
| 2. kartáč + odsávání |  |  |
| 3. vodní paprsek + odsávání |  |  |
| 4. odsávání |  |  |
| **Ovládání funkcí z místa řidiče:** |  |  |
| -zap./vyp. vodního čerpadla |  |  |
| -ovládání výkonu čerpadla |  |  |
| -zvedání/spouštění mechanických prvků |  |  |
| -zvedání/spouštění zařízení |  |  |
| -hlavní vypínač systému |  |  |
| **Vybavení kolejového podvozku:** |  |  |
| -umístění mezi nápravami podvozku v přední části |  |  |
| -sací ústí vedená na čtyřech vodících kolech |  |  |
| -spouštění/zvedání kolejového podvozku pomocí dvojitého válce |  |  |
| -vpravo/vlevo umístěné sací ústí nad každou kolejnicí |  |  |
| -výškově nastavitelné mechanické čistící prvky před sacím ústím na odstranění pevného materiálu |  |  |
| -na každé straně za sacím ústím jedna vysokotlaká tryska na dočištění kolejového žlábku |  |  |
| -kontrola a ovládání bočního odklonu podvozku od středu koleje |  |  |
| -za jízdy ve zvednuté poloze bude jištění poklesu podvozku |  |  |
| **Výbava nástavby:** |  |  |
| **-**odhlučnění motoru nástavby z důvodu provozu intravilánu |  |  |
| -osvětlení na obou stranách podvozku |  |  |
| -kontrolní kamerový systém nástavby s barevným monitorem v kabině |  |  |
| -dva majáky v provedení LED na nástavbě vzadu |  |  |
| -boční navíjecí buben s hadicí o min. délce 10 m na dočišťování prostoru mimo vozidlo |  | **\*** |
| **Zadní sací lišta s vysokotlakem:**  vysokotlak s odsáváním , sací výkon min. 1,2m vodního sloupce |  | **\*** |
| **Lakování:** barva vozidla a nástavby RAL 1028 + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE - 48 |  |  |

\* Uchazeč uvede hodnoty parametru

....................................................

*Jméno a podpis oprávněné osoby uchazeče*